

# Παρουσίαση Προϋπολογισμού 2025

Αλέξης Βαφεάδης  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων  
Λευκωσία, 25 Οκτωβρίου 2024

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



# ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ 2025

## €554 εκ

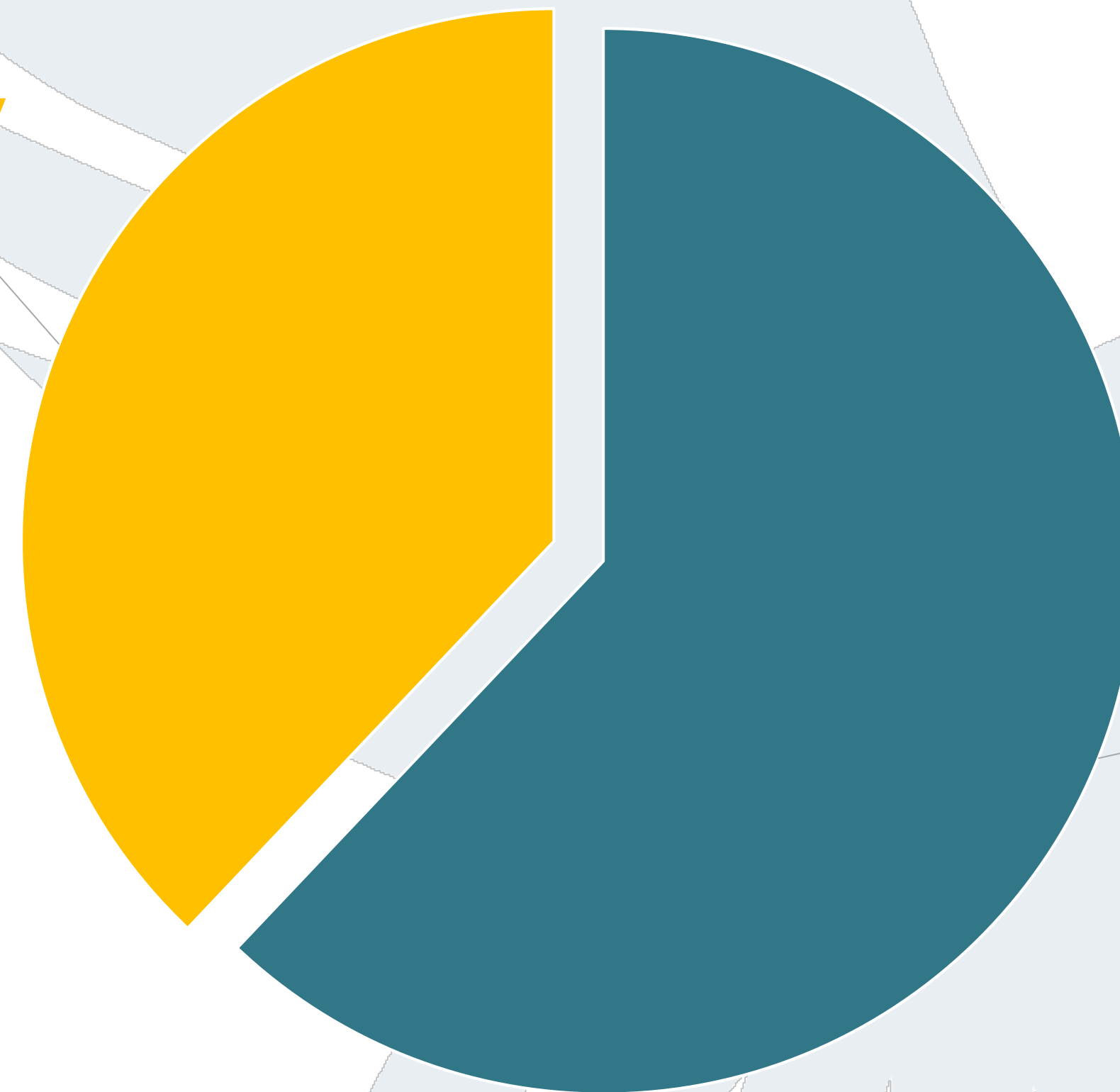
- *Σύνολο Χωρίς Συγχρηματοδοτούμενα € 518 εκ*
- *Συγχρηματοδοτούμενα που συντονίζει η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης €36 εκ*



# ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 2022 – 2026

€ 143.88 εκ

Άλλων  
Υπουργείων  
54.58 εκ



ΥΜΕΕ  
89.3 εκ



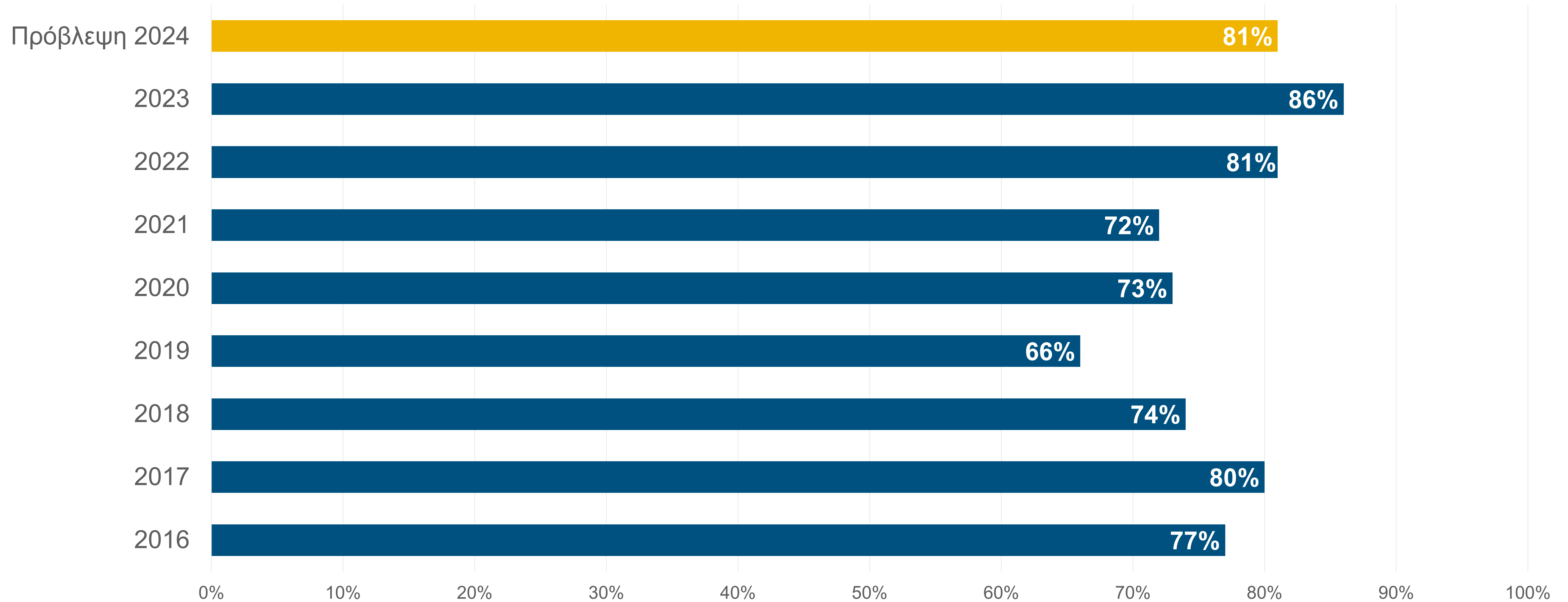
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

# ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΥΜΕΕ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2024 ΚΑΙ 2025

Τμήματα	Τακτικές Δαπάνες & Πάγιο Ταμείο		Αναπτυξιακές Δαπάνες		Συνολικές Δαπάνες		
	Εγκεκριμένος Π/Υ 2024	Προτεινόμενος Π/Υ 2025	Εγκεκριμένος Π/Υ 2024	Προτεινόμενος Π/Υ 2025	Εγκεκριμένος Π/Υ 2024	Προτεινόμενος Π/Υ 2025	Αύξηση/Μείωση
	€	€	€	€	€	€	%
<b>ΔΙΟΙΚΗΣΗ</b>	16.298.084	21.598.933	3.457.550	2.318.225	19.755.634	23.917.158	21,06
<b>ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ</b>	91.418.852	98.302.814	136.438.057	156.534.970	227.856.909	254.837.784	11,84
<b>ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b>	42.988.093	47.851.139	5.812.135	7.684.150	48.800.228	55.535.289	13,80
<b>ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>	29.281.881	32.520.821	907.365	910.540	30.189.246	33.431.361	10,74
<b>ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b>	112.029.582	120.579.585	205.708	206.043	112.235.290	120.785.628	7,62
<b>ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</b>	19.957.813	23.749.294	4.901.835	5.698.840	24.859.648	29.448.134	18,46
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>311.974.305</b>	<b>344.602.586</b>	<b>151.722.650</b>	<b>173.352.768</b>	<b>463.696.955</b>	<b>517.955.354</b>	<b>11,70</b>
(Χωρίς Συγχρημ. Έργα)							
<b>Πλέον Κατανομή Συγχρημ. Έργων από ΓΔΑ</b>	0	0	38.000.000	36.000.000	38.000.000	36.000.000	-5,26
<b>ΣΥΝΟΛΟ (Με Συγχρημ. Έργα)</b>	<b>311.974.305</b>	<b>344.602.586</b>	<b>189.722.65</b>	<b>209.352.768</b>	<b>501.696.955</b>	<b>553.955.354</b>	<b>10,42</b>



# ΠΟΣΟΣΤΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2016 – 2023 ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ 2024



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

# ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΥΜΕΕ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## ΕΣΟΔΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ 2022– 2025(€)

ΤΜΗΜΑ	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ 2022	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ 2023	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2024	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ (ΜΕΧΡΙ 16/10/2024)	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΑ 2025
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	59.733.746	94.340.837	81.473.620	97.588.728	153.127.775
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	9.976.270	12.572.661	13.816.124	9.400.340	17.232.615
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	32.484.017	108.480.795	101.281.070	30.437.046	54.167.711
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	20.833.339	21.379.510	25.792.010	14.992.826	26.577.010
ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	118.730.251	123.039.900	117.851.000	119.722.991	119.351.000
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	3.584.009	1.052.290	2.772.210	1.563.771	2.762.240
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>245.341.631</b>	<b>360.865.993</b>	<b>342.986.034</b>	<b>273.705.702</b>	<b>373.218.351</b>

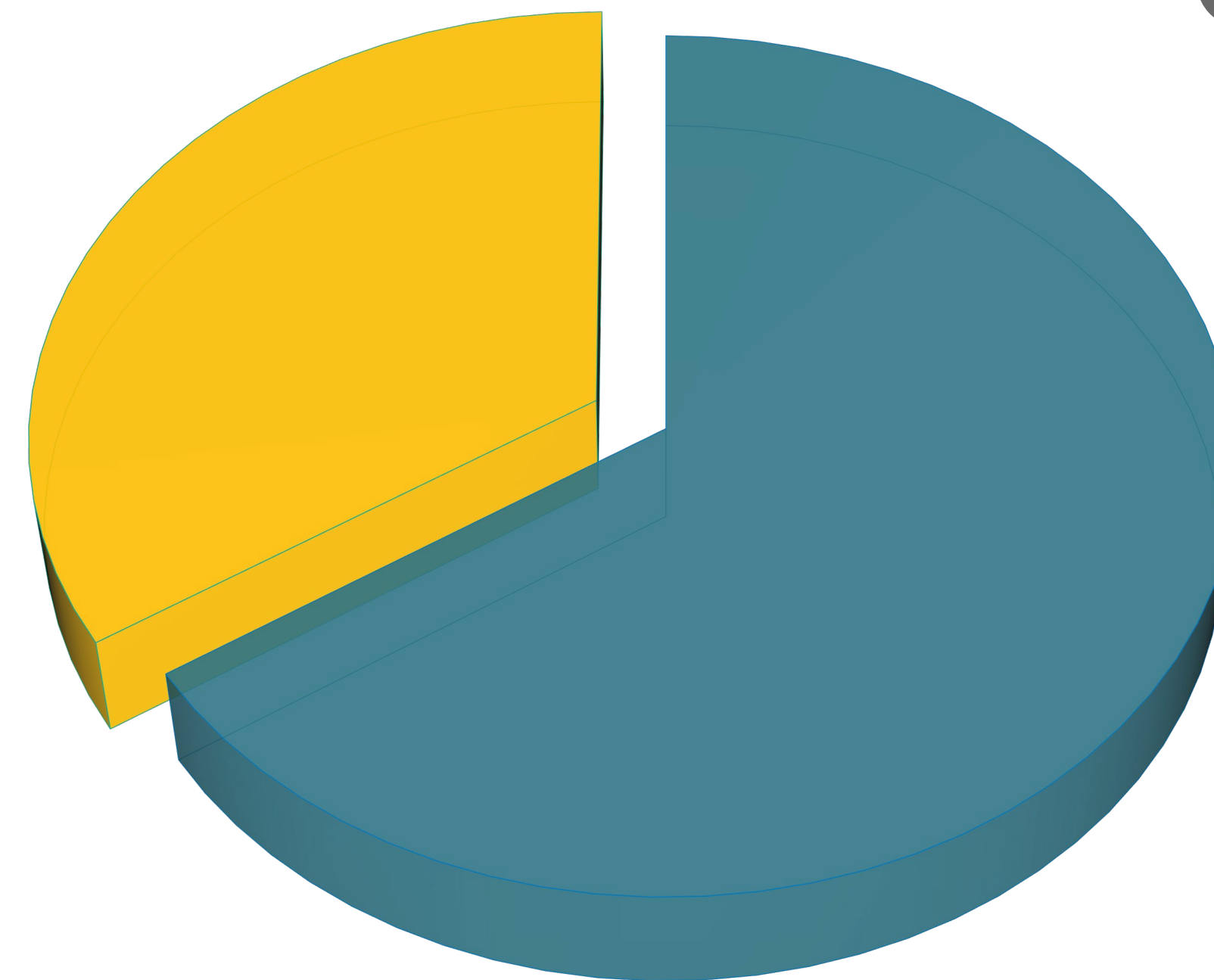


ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ  
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΤΔΕ

Σύνολο Προϋπολογισμού

**€830 εκ.**

Έργα ΥΜΕΕ  
**€554 εκ**



Έργα άλλων Υπουργείων  
**€276 εκ**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗ

- Αυτοκινητόδρομος Αστρομερίτη – Ευρύχου €88,6εκ.  
Ημ. Έναρξης: 21/10/2022, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €22.500.000,  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 21/10/2025
- Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλης Χρυσοχούς (Φάση Α) €86,9εκ.  
Ημ. Έναρξης: 27/5/2021, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €12.000.000,  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: Παρουσιάζει μεγάλη καθυστέρηση
- Κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Λευκωσίας – Παλαιχωρίου €77,6εκ.  
Ημ. Έναρξης: 13/3/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €14.500.000  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 12/9/2026
- Βελτίωση του Παρακαμπτήριου Δρόμου Πελενδρίου προς Ποταμίτισσα (Φάση Β)  
€2,91εκ.  
Ημ. Έναρξης: 26/08/2024, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €1.500.000,  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 26/4/2026
- Κατασκευή Φάσης Α1 Αυτοκινητοδρόμου Λεμεσού – Σαϊττά €31.1εκ.  
Ημ. Έναρξης: 14/09/2020, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €4εκ  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 02/2025

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΣΤΡΟΜΕΡΙΤΗ – ΕΥΡΥΧΟΥ





## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗ

- *Νέο Κυπριακό Μουσείο στη Λευκωσία €143,9εκ.*  
*Ημ. Έναρξης: 9/1/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €17.000.000,*  
*Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 09/7/2026*
- *Ενίσχυση προσβασιμότητας ποδηλατών, πεζών, ΑμεΑ στα αστικά κέντρα –*  
*Επαρχία Λευκωσίας €2,38εκ.*  
*Ημ. Έναρξης: 27/11/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €1.010.000*  
*Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 27/5/2025*
- *Ψηφιακού Δίδυμου, Digital Twin €6εκ.*  
*Ημ. Έναρξης: 12/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €1.500.000,*  
*Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 08/2026*



ΝΕΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΛΛΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

- Βελτίωση λεωφόρων Ιπποκράτους και Αργυρουπόλεως και τμήματος λεωφόρου Στροβόλου / Τσερίου, σε Στρόβολο και Λακατάμια **€30,7εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 3/2/2023, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 24/11/2025
- Παραλιακός δρόμος Λάρνακας - Δεκέλειας Φάση Γ' **€17,7εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 16/9/2022, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 8/9/2025
- Δρόμος Σωτήρας - Δερύνειας **€15,9εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 26/8/2022, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 28/2/2025
- Περίφραξη Ενεργειακού Κέντρου Βασιλικού **€3,8εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 22/2/2024, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 20/2/2025
- Κεντρικά γραφεία Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας **€22,3εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 22/8/2022, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 22/8/2025
- Μετατροπή υφιστάμενου κτιρίου στη Λευκωσία σε Οικογενειακό Δικαστήριο και Δικαστήριο Εργατικών Διαφορών "ΑΣΤΡΑ" **€5εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 8/5/2023, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 8/5/2025



ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΩΝ ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΑΛΛΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

- Κτίριο Υπηρεσίας Ασύλου €16εκ.

Ημ. Έναρξης: 5/6/2024, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 5/12/2026

- Ανέγερση Κέντρου Φιλοξενίας «Λίμνες» για Αιτητές Διεθνούς Προστασίας στην περιοχή Μενόγεια στη Λάρνακα €101εκ.

Ημ. Έναρξης: 22/8/2023, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 22/8/2025

- Πυροσβεστικός Σταθμός Αγίας Νάπας €6,9εκ.

Ημ. Έναρξης: 19/5/2023, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 18/11/2025

- Παγκύπριο Κέντρο Αίματος €7,8εκ.

Ημ. Έναρξης: 3/1/2023, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 2/2/2025

- Δημιουργία Κέντρου Τύπου για την Ανάλυση της Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Κυπριακή Δημοκρατία €12,9εκ.

Ημ. Έναρξης: 9/9/2024, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 9/9/2025

- Αναβάθμιση Αθλητικών Εγκαταστάσεων «ΣΠΥΡΟΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ» στη Λεμεσό για τη Διοργάνωση Αγώνων Ομίλου του FIBA EUROBASKET 2025 €14,5εκ.

Ημ. Έναρξης: 1/8/2024, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 1/7/2025



ΚΕΝΤΡΟ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ «ΛΙΜΝΕΣ» ΓΙΑ ΑΙΤΗΤΕΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΝΟΓΕΙΑ ΣΤΗ ΛΑΡΝΑΚΑ



## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

- Προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση νέων στάσεων λεωφορείων και αναβάθμιση υφιστάμενων **€43,6εκ.**

Ημ. Έναρξης: 16/10/2023, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 16/10/2028  
με 10 επιπρόσθετα χρόνια συντήρησης

- Κατασκευή έργων προστασίας των Παραλιακών Μετώπων Ορόκλινης, (Ημ. Έναρξης: 6/9/2021, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: αρχές 2025) και Περβολιών (Ημ. Έναρξης: 15/11/2021, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 12/2024) **€10,3εκ.**



ΣΤΑΣΗ / ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΘΑΛΑΣΣΗΣ



ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΘΑ  
ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ  
12 ΜΗΝΕΣ

Σύνολο Προϋπολογισμού

€175 εκ

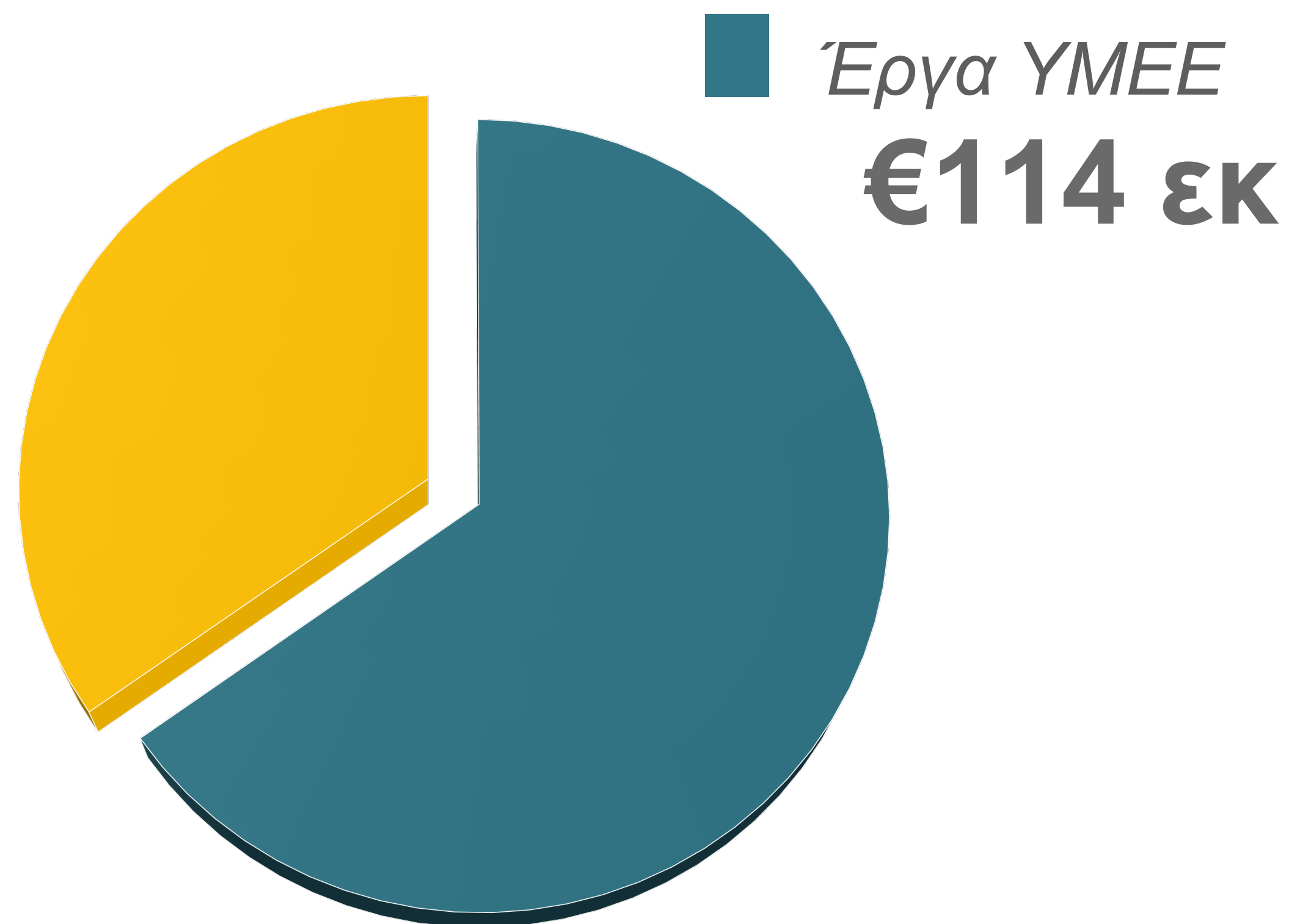


ΤΜΗΜΑ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



Έργα άλλων Υπουργείων

€61 εκ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- *Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτηρίου Ελεγκτικής Υπηρεσίας της Κυπριακής Δημοκρατίας €10εκ.*
- *Βελτίωση της Λεωφόρου Αμμοχώστου στην Λευκωσία €10,4εκ.*
- *Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας Φάση Β3 €42,6εκ.*
- *Υλοποίηση Έργων Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λάρνακας (ΣΒΑΚ): Υλοποίηση Λεωφορειολωρίδων και Ποδηλατοδρόμων €22,3εκ.*
- *Υλοποίηση Έργων Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λάρνακας (ΣΒΑΚ): Park and Ride €4,4εκ.*
- *Λιμενικές και Χερσαίες εγκαταστάσεις για εξυπηρέτηση των Υδατοκαλλιεργητών στο Πεντάκωμο €40,4εκ.*



## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- Έργα Προτεραιότητας Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λεμεσού, Φάση Α **€9,5εκ.**
- Έργα Προτεραιότητας Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Λεμεσού, Φάση Β **€2,8εκ.**
- Υλοποίηση Έργων Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λεμεσού (ΣΒΑΚ): *Park and Ride* **€3,9εκ.**
- Βελτίωση του υφιστάμενου δρόμου Πάφου – Πόλης Χρυσοχούς Β2' Φάση **€4,1εκ.**
- Προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση νέου Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου της Αστικής Κυκλοφορίας (UTC) στις Επαρχίες Λευκωσίας και Λεμεσού **€8,5εκ.**



ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ  
ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ  
ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2025

Σύνολο Προϋπολογισμού

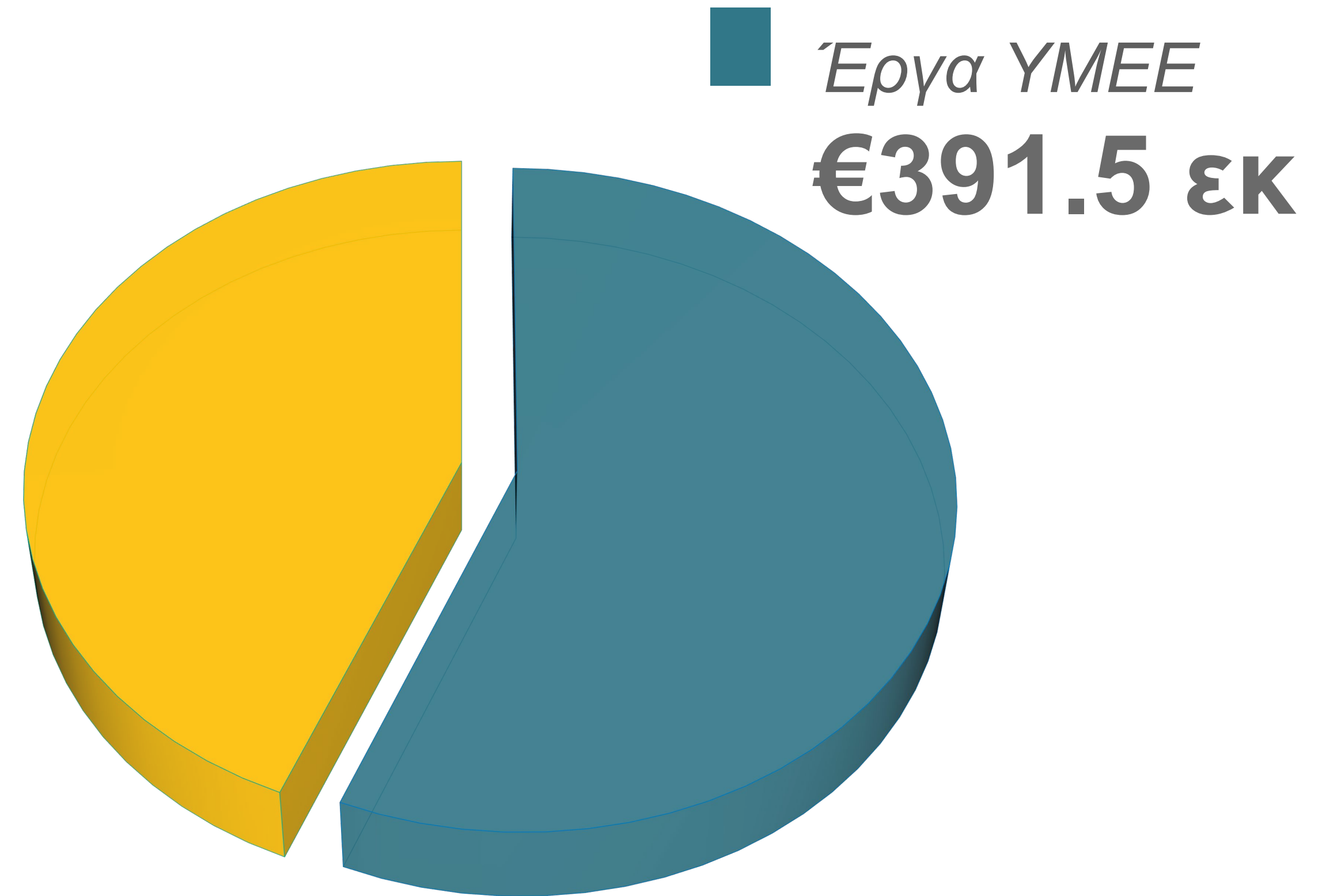
€696 εκ



ΤΜΗΜΑ  
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



Έργα άλλων Υπουργείων

€304.5



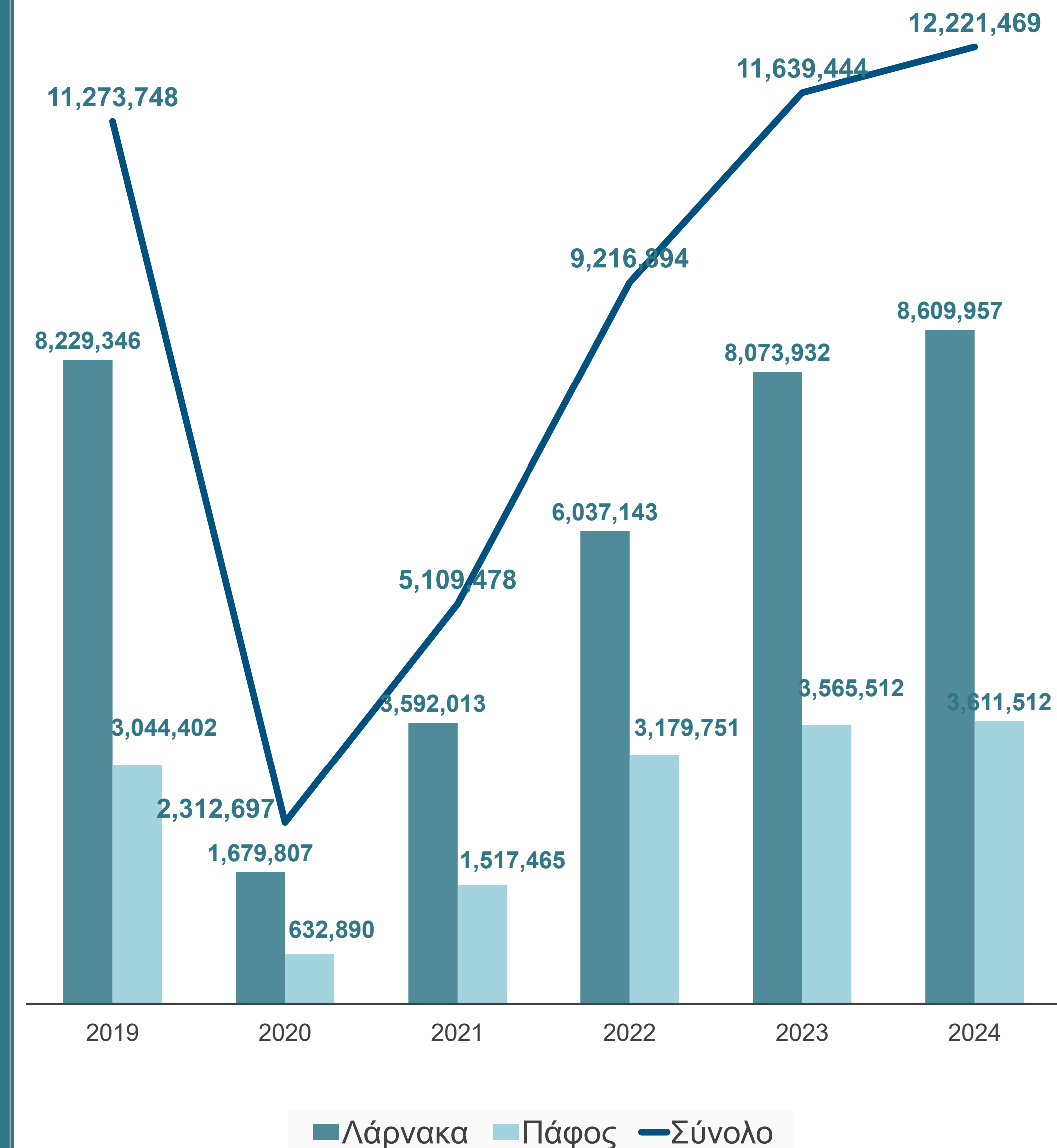
## ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΤΟ 2024 - 2025

- *Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας Φάση Γ' €101,2εκ.*
- *Βελτίωση δρόμου Φτερικουδιού – Άλωνας – Πολυστύπου - Χανδριών €8εκ.*
- *Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξεως €29,9εκ.*
- *Μελέτη - Κατασκευή τμήματος Δένεια - Ακάκι – Αστρομερίτη €129,7εκ.*
- *Νέα Κλειστή Φυλακή €35,1εκ.*
- *Νέο Δικαστικό Μέγαρο €119εκ.*
- *Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού – Σαϊττά Κατασκευή Φάσης Α2 €83,3εκ.*
- *Δημιουργία Ελικοδρομίου στη Κοινότητα Λινούς, €5,36εκ.*
- *Βελτίωση δρόμου Κάτω Μύλου – Ποταμίτισσας – Δυμών - Κυπερούντας Κατασκευή Φάση Α, €7,74εκ.*



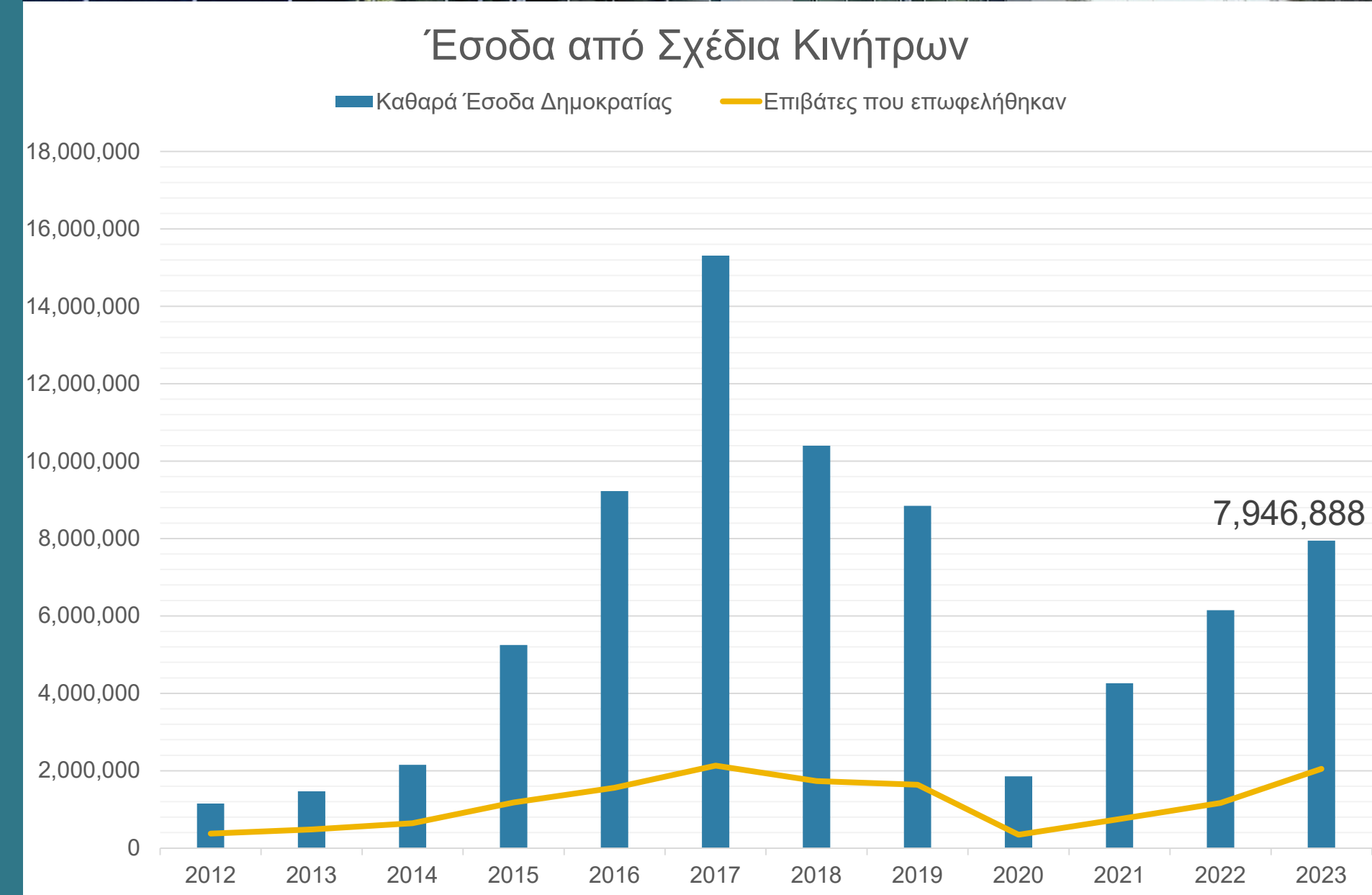
# ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

- Υψηλότερη επιβατική κίνηση διαχρονικά με εκτιμώμενο αριθμό επιβατών 12.2εκ. επιβάτες το 2024
- +600χιλ. επιβάτες (5% αύξηση) σε σχέση με το 2023  
+ 950χιλ. επιβάτες (8.4% αύξηση) σε σχέση με 2019
- 8.6εκ επιβατική κίνηση στον Αερολιμένα Λάρνακας (εκτίμηση)  
+6,6% 2024 vs 2023
- 3.6εκ επιβατική κίνηση στον Αερολιμένα Πάφου (εκτίμηση)  
+1.3% 2024 vs 2023



# ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ- ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ

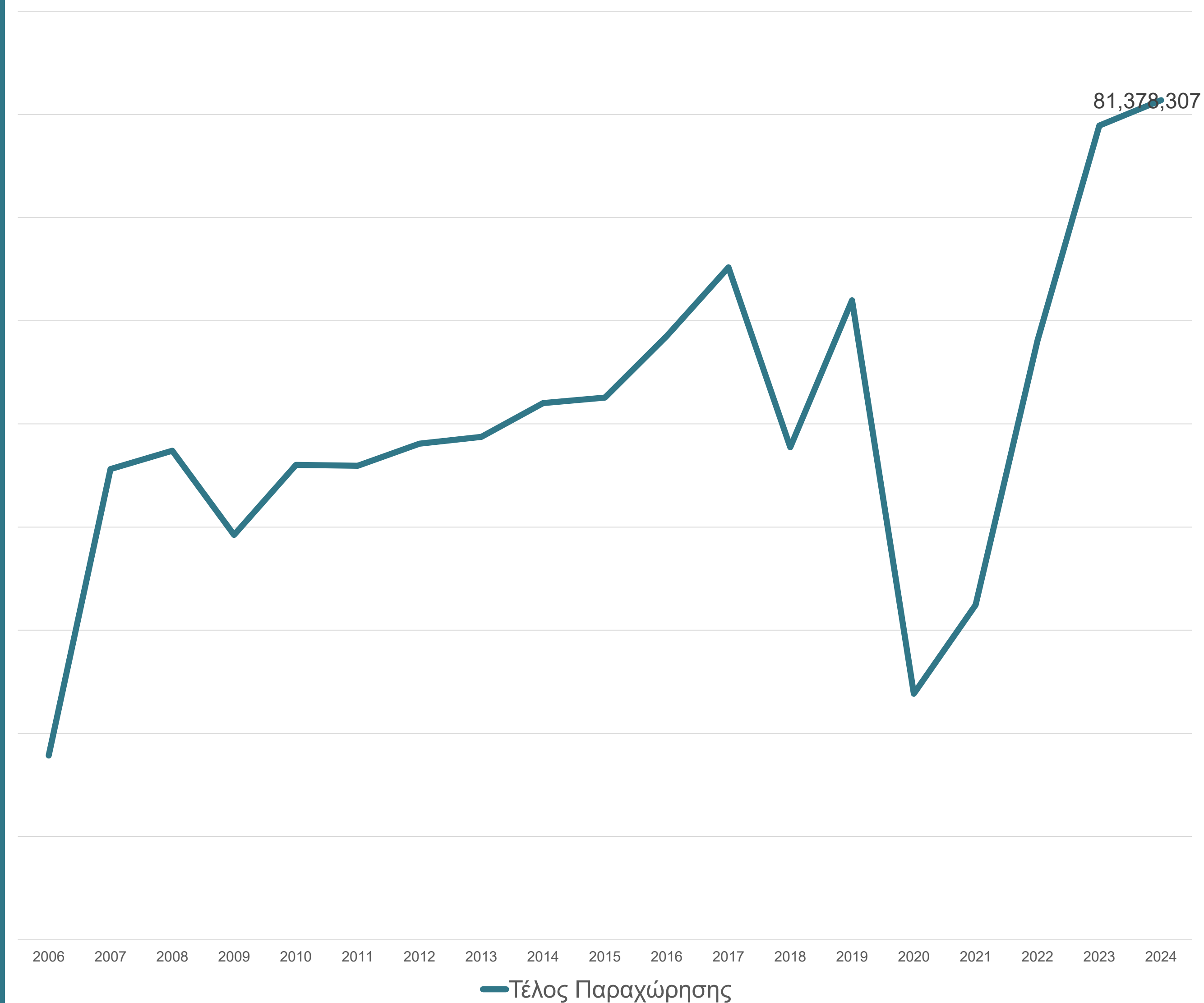
- Η αύξηση της επιβατικής κίνησης και διαθεσιμότητας αεροπορικών θέσεων οφείλεται στην αυξημένη συνδεσιμότητα στην οποία επέδρασαν καθοριστικά τα Σχέδια Κινήτρων που εφαρμόζονται και συγχρηματοδοτούνται από το Υπουργείο Μεταφορών και την Εταιρεία Hermes Airports, εκτιμώμενης δαπάνης για την περίοδο 2023-2027, περί τα €165 εκ.
- Κατά το 2023, δαπανήθηκαν €17εκ. από την Δημοκρατία, τα οποία είχαν καθαρό όφελος περί τα €8 εκ. ενώ επωφελήθηκαν 2εκ. επιβάτες (ποσοστό 35% του συνόλου των 5,8εκ. αναχωρούντων επιβατών).
- Ικανοποίηση στρατηγικών στόχων της Κυπριακής Δημοκρατίας για:
  - ✓ επέκταση της τουριστικής περιόδου
  - ✓ αύξηση της συνδεσιμότητας του νησιού
  - ✓ αειφόρο τουρισμό
  - ✓ βελτίωση της οικονομικής δραστηριότητας
- Κατά την επερχόμενη περίοδο Νοεμβρίου 2024-Μαρτίου 2025, οι διαθέσιμες αεροπορικές θέσεις αναμένεται να παρουσιάσουν αύξηση της τάξης του 35% σε σχέση με τις αντίστοιχες του 2023.



# ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ

- Συνδεσιμότητα με 38 χώρες μέσω 55 αερογραμμών
- 156 δρομολόγια το 2024, έναντι 153 το 2023 και 147 το 2022
- Αύξηση εσόδων το 2024 από Τέλος Παραχώρησης που αναμένεται να ξεπεράσουν τα € 81εκ. (αύξηση 39% σε σχέση με το 2023) από HERMES μέσω της Συμφωνίας Παραχώρησης.
- Συνολικά έσοδα από Τέλος Παραχώρησης για την περίοδο από το 2006-2024, πέραν των €950εκ.
- Αναμένεται συνέχιση ανοδικής τάσης το 2025

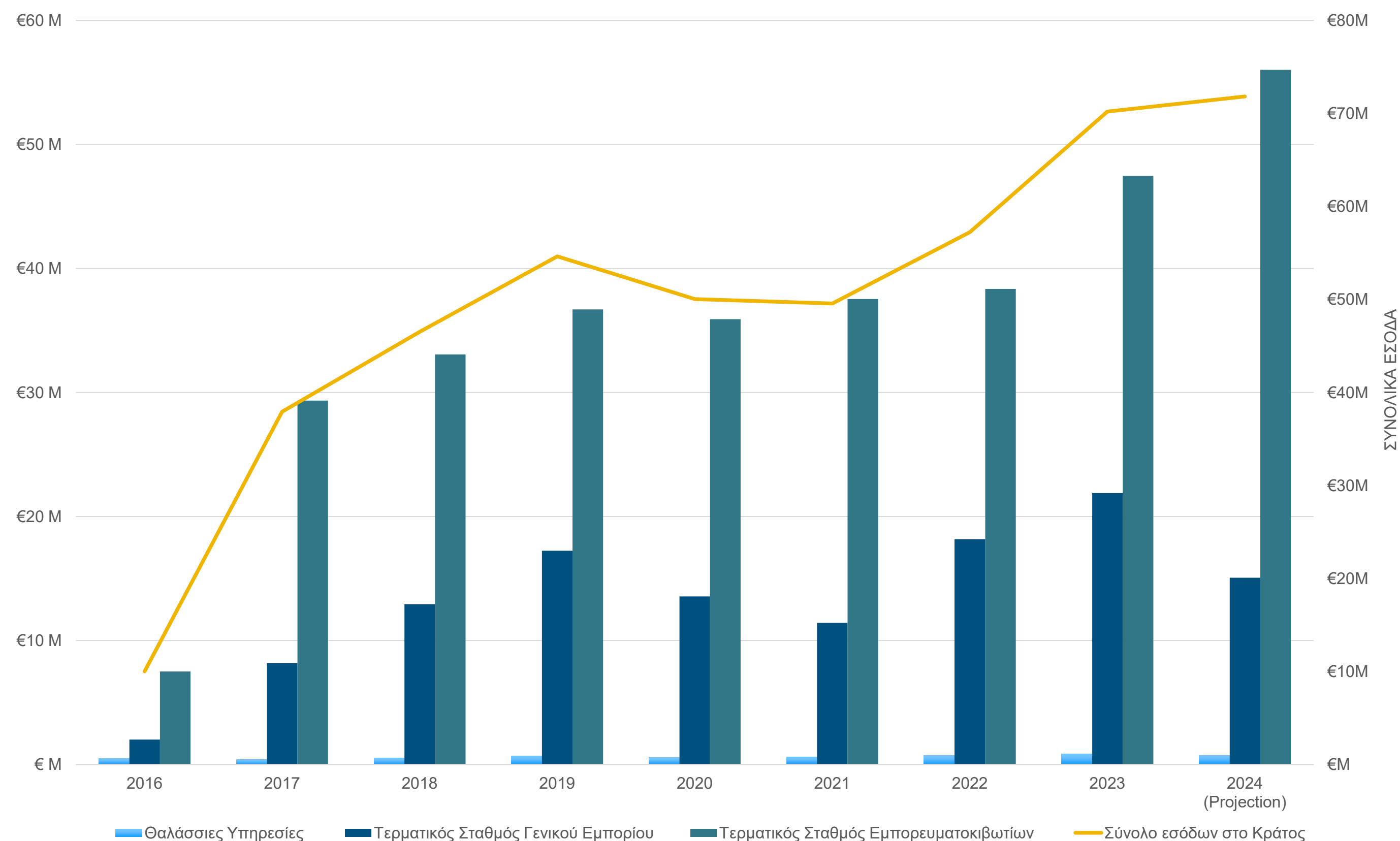
Έσοδα από Τέλη Παραχώρησης



## ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ

- Πέραν των 417 εκατομμυρίων ευρώ έσοδα για το κράτος μέχρι σήμερα με αυξητική τάση των εσόδων
- Τα έσοδα για το τρέχον έτος αναμένεται να βρίσκονται στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο (στο γράφημα φαίνεται πρόβλεψη των εσόδων μέχρι τέλος 2024)
- Αναβάθμιση του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων για καλύτερη και έγκαιρη εξυπηρέτηση των χρηστών
- Βελτιστοποίηση των διαδικασιών από τους διαχειριστές για αύξηση της παραγωγικότητας
- Διαβήματα για προσέλκυση κρουαζιερόπλοιων
- Ακτοπλοϊκή Σύνδεση Κύπρου – Ελλάδα
- Συμφωνία με τον Ανάδοχο για Τερματικό Γενικού Εμπορίου για ανάπτυξη εισαγωγής αυτοκινήτων υπό διαμετακόμιση.

### ΕΣΟΔΑ ΚΡΑΤΟΥΣ - ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ



# ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

- Τερματισμός της Σύμβασης Παραχώρησης στις 27 Μαΐου 2024.
- Ανάληψη της διαχείρισης και λειτουργίας του Λιμανιού από την Αρχή Λιμένων Κύπρου και της Μαρίνας από το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων για προσωρινή μεταβατική περίοδο στη βάση αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου.
- Χρονοδιαγράμματα:
  - Οι αποφάσεις του ΥΣ αφορούν προσωρινή μεταβατική περίοδο 6 μηνών από 27/5/2024 (ημερομηνία τερματισμού) - προσωρινή μεταβατική περίοδος 3 μηνών με δυνατότητα επέκτασης (απόφαση 22/5/24) και επιπρόσθετη προσωρινή μεταβατική περίοδος 3 μηνών (απόφαση 29/8/24).
  - Προχωρά δημόσια διαβούλευση περί τα τέλη Οκτωβρίου 2024, ενώ ετοιμάζονται έγγραφα για αγορά υπηρεσιών συμβούλων εμπειρογνομόνων για την μετέπειτα προώθηση του έργου.
  - Προωθείται εντός 2024 αρχιτεκτονικός διαγωνισμός μέσω του ΕΤΕΚ, με αγωνοθέτη το Δήμο Λάρνακας, για το κτίριο ναυτικού ομίλου (yacht club) και τη διαμόρφωση εξωτερικών χώρων πρασίνου, πεζοδρομίων ποδηλατοδρόμων και πεζόδρομων στην Μαρίνα.



# ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

*Έργα προς υλοποίηση που εξαγγέλθηκαν και έχουν ως σκοπό να αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων και επισκεπτών της Λάρνακας*

**Προώθηση Αρχιτεκτονικού Διαγωνισμού με αγωνοθέτη τον Δήμο Λάρνακας για τα έργα:**

- Σχεδιασμός κτιρίου για Ναυτικό Όμιλο (yacht club), και
- Διαμόρφωση ανοιχτών χώρων και τοπιοτέχνηση για ελεύθερη χρήση από το κοινό για σκοπούς ψυχαγωγίας και αναψυχής.
- Απρόσκοπτη λειτουργία λιμανιού και μαρίνας Λάρνακας

**Επιπλέον προωθούνται για μελέτη και εκτέλεση τα έργα:**

- Συντήρηση και αναβάθμιση της μαρίνας Λάρνακας
- Εργασίες εκβάθυνσης



# ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

1. Ολοκληρωμένη Εφαρμογή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών με τη χρήση τεχνολογίας Ψηφιακού Δίδυμου, Digital Twin (DG) **€6εκ.**  
Ημ. Έναρξης: 12/2023, Αναμενόμενη. Ημ. Ολοκλήρωσης: 08/2026
2. Ενίσχυση της προσβασιμότητας ποδηλατών, πεζών, ΑμεΑ στα αστικά κέντρα **€9.2εκ.**  
Ημ. Έναρξης Λευκωσίας: 27/11/2023  
Επαρχίας Πάφου και Λεμεσού είναι ακόμα στο στάδιο προσφορών  
Δήμο Γερίου Αγλαντζιας Λατσιών αναμένεται να προκηρυχθεί αρχές του 2025
3. Υλοποίηση Έργων Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λεμεσού-Λάρνακας (ΣΒΑΚ) - **€45.9εκ**  
Βρίσκεται σε διαδικασία προσφορών





## ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

4. Εγκατάσταση 10 σταθμών ταχείας επαναφόρτισης σε χώρους του κρατικού τομέα, δημόσιους χώρους στάθμευσης, νοσοκομεία, κτλ. **€1.04 εκ**  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 **€1.04 εκ**
5. Σχέδιο επιδότησης για εγκατάσταση χιλίων (1,000) σημείων επαναφόρτισης σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους, σε επιχειρήσεις και τοπικές αρχές **€4 εκ**  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 **€1.5 εκ**
6. Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων **€38 εκ**  
Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 **€15 εκ**
7. Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για χρήση εναλλακτικών τρόπων διακίνησης χαμηλών εκπομπών **€15 εκ**  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 **€7 εκ**



## ΣΧΕΔΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

- Πλαίσιο πολιτικής
- Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων
- Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιών Ρυπογόνων Οχημάτων

2022 | €8.000.000

2023 | €8.000.000

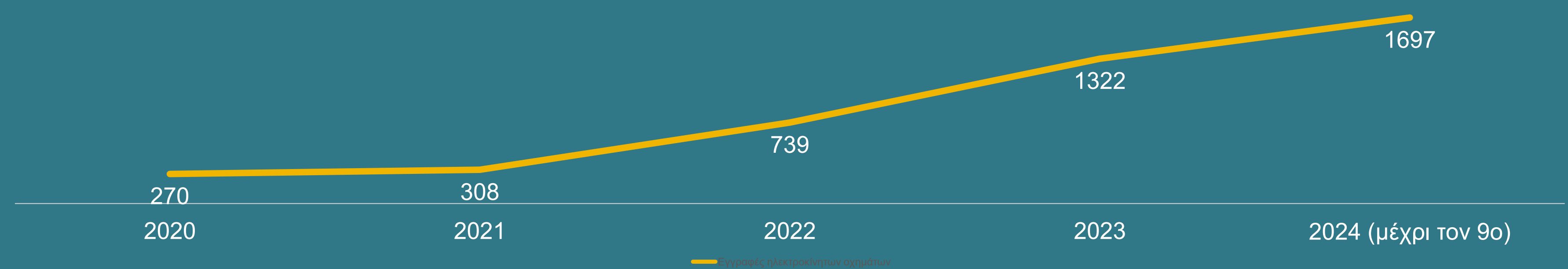
2024 | €11.500.000

2022 | €4.000.000

2023 | €4.000.000

2024 | €6.000.000

	2020	2021	2022	2023	2024 (μέχρι τον 9ο)
Εγγραφές Ηλεκτρικών Οχημάτων (αυτοκίνητα)	78	120	512	995	1107
Εγγραφές Ηλεκτρικών Λεωφορείων	1	0	0	40	1
Εγγραφές Ηλεκτρικών εμπορικών οχημάτων	1	3	35	14	20
Εγγραφές ηλεκτρικών Μοτοποδηλάτων/Μοτοσυκλετών	190	185	192	273	569
<b>Σύνολο</b>	<b>270</b>	<b>308</b>	<b>739</b>	<b>1322</b>	<b>1697</b>



## ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑ | 2024 – 2025

- *Επέκταση των ποδηλατοδρόμων –  
Συνένωση Πανεπιστημίων Λευκωσίας.*

**€6.72 εκ.**

*Έναρξη εργασιών εντός του 2025  
Αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης 2027.*

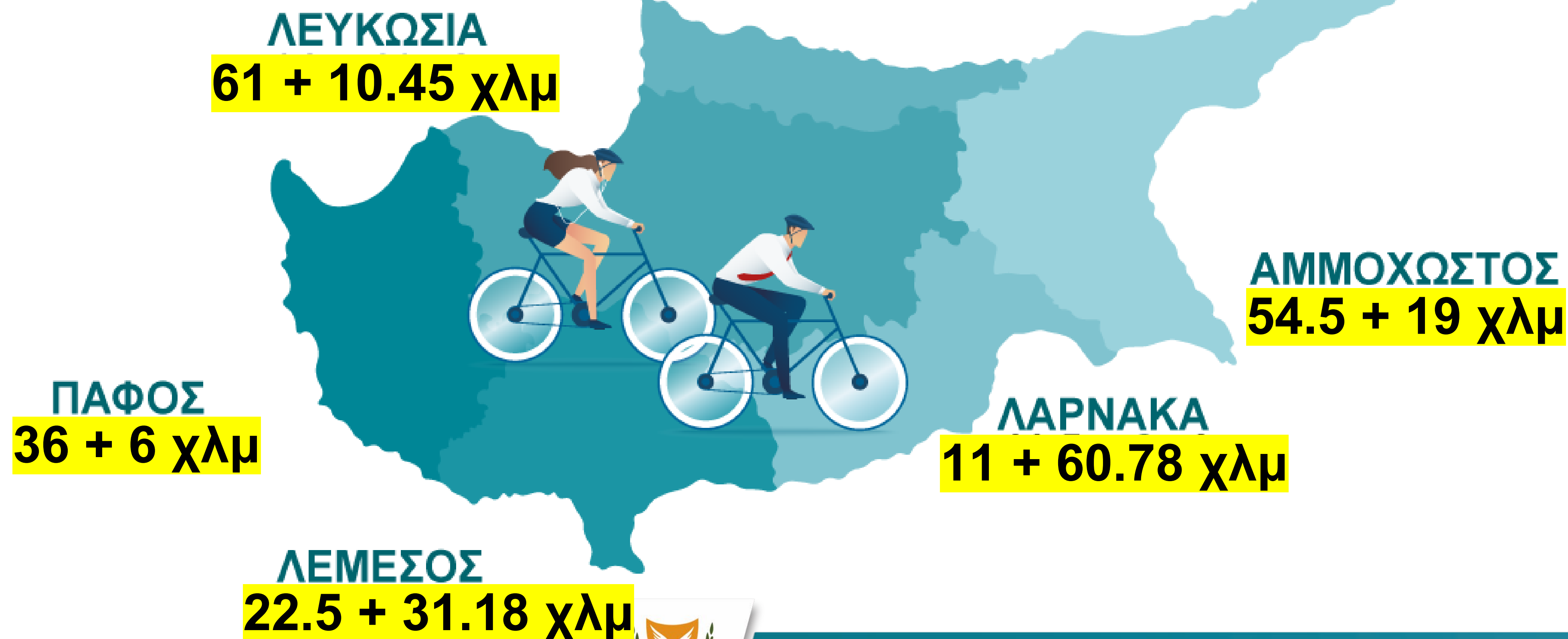
- *Επέκταση των ποδηλατοδρόμων  
Παγκύπρια.*

*185 χιλιόμετρα υφιστάμενοι και προτείνονται  
ακόμα 127 χιλιόμετρα (2024 – 2028)*



## ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ

Επέκταση των ποδηλατοδρόμων Παγκύπρια. 185 χιλιόμετρα υφιστάμενοι και προτείνονται ακόμα 127 χιλιόμετρα



# ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- Προϋπολογισμός Συμβάσεων  
**€87.7 εκ.** (το χρόνο)
- Αύξηση στα χιλιόμετρα Υπηρεσίας, από 35.9 εκ. Χιλιόμετρα το 2023, σε **39.6 εκ. Χιλιόμετρα**, το 2024.
- Αύξηση Συχνότητας διαδρομών.
- Υπηρεσία «*Pame Express*» 132 χιλιάδες μετακινήσεις σε ένα χρόνο λειτουργίας.
- Αύξηση Υπηρεσίας *Door to Door* από 23 σε 27 σχολεία. (950 – 1000 μαθητές)
- Επιδότηση του μαθητικού εισιτηρίου.



# ΜΕΤΡΑ ΑΜΒΛΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

- Ψηφιακό Δίδυμο, *Digital Twin* €6εκ.  
Ημ. Έναρξης: 12/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €1.500.000,  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 08/2026
- Ενίσχυση προσβασιμότητας ποδηλατών, πεζών, ΑμεΑ στα αστικά κέντρα Επαρχία Λευκωσίας €2,38εκ.  
Ημ. Έναρξης: 27/11/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €1.010.000  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 27/5/2025
- Προμήθεια, εγκατάσταση και συντήρηση νέων στάσεων λεωφορείων και αναβάθμιση υφιστάμενων €43,6εκ.
- Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας Φάση Γ' €101,2εκ.
- Υλοποίηση Έργων Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας Λεμεσού-Λάρνακας (ΣΒΑΚ) - €45.9εκ
- Σχέδιο επιδότησης για εγκατάσταση χιλίων (1,000) σημείων επαναφόρτισης σε δημοσίως προσβάσιμους χώρους, σε επιχειρήσεις και τοπικές αρχές - €4 εκ Αναμενόμενη δαπάνη 2025 €1,5 εκ
- Επέκταση των ποδηλατοδρόμων Παγκύπρια. 185 χιλιόμετρα υφιστάμενοι και προτείνονται ακόμα 127 χιλιόμετρα.
- Αγορά νέων Λεωφορείων και αύξηση συχνότητας
- Αύξηση Υπηρεσίας Door to Door από 23 σε 27 σχολεία.
- Επιδότηση του μαθητικού εισιτηρίου



## ΜΕΤΡΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

- Αυτοκινητόδρομος Αστρομερίτη – Ευρύχου €88,6εκ.  
Ημ. Έναρξης: 21/10/2022, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €22.500.000,  
Αναμενόμενη. Ημ. Ολοκλήρωσης: 21/10/2025
- Αυτοκινητόδρομος Πάφου – Πόλης Χρυσοχούς (Φάση Α) €86,9εκ.  
Ημ. Έναρξης: 27/5/2021, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €12.000.000,  
Αναμενόμενη. Ημ. Ολοκλήρωσης: Παρουσιάζει μεγάλη καθυστέρηση
- Κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Λευκωσίας – Παλαιχωρίου €77,6εκ.  
Ημ. Έναρξης: 13/3/2023, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €14.500.000  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 12/9/2026
- Παραλιακός δρόμος Λάρνακας - Δεκέλειας Φάση Γ' €17,7εκ.  
Ημ. Έναρξης: 16/9/2022, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 8/9/2025 (έργο άλλων υπουργείων)
- Δρόμος Σωτήρας - Δερύνειας €15,6εκ.  
Ημ. Έναρξης: 26/8/2022, Αν. Ημ. Ολοκλήρωσης: 28/2/2025 (έργο άλλων υπουργείων)



ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑ – ΠΑΛΑΙΧΩΡΙ



## ΜΕΤΡΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

- *Περιμετρικός Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας Φάση Γ' €101,2εκ.*
- *Βελτίωση του Παρακαμπτήριου Δρόμου Πελενδρίου προς Ποταμίτισσα (Φάση Β) €2,91εκ  
Ημ. Έναρξης: 26/08/2024, Αναμενόμενη Δαπάνη 2025 €1.500.000,  
Αναμενόμενη Ημ. Ολοκλήρωσης: 26/4/2026*
- *Βελτίωση δρόμου Φτερικουδιού – Άλωνας – Πολυστύπου - Χανδριών €8εκ.*
- *Μελέτη - Κατασκευή τμήματος Δένεια - Ακάκι – Αστρομερίτη €129,7εκ*
- *Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού – Σαϊττά Κατασκευή Φάσης Α2 €83,3εκ*





## ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ

- *Ιπποκράτους – Αργυρουπόλεως (Λευκωσία)*
- *Αναβάθμιση Λεωφόρου Χατζηιωσήφ (Λευκωσία)*
- *Δρόμος Πρωταρχικής Σημασίας Λεωφ.Στροβόλου - Λεωφ.Αρχαγγέλου (Αλεξανδρουπόλεως, Βοσπόρου, Κανάρη και δύο γέφυρες πάνω από Πεδιαίο) (Λευκωσία)*
- *Δημιουργία Πρόσβασης από το δρόμο Φυτωρίου Αθαλάσσας μέχρι την Οδό Ομήρου (επέκταση Λεωφόρου Ακαδημίας) (Λευκωσία)*
- *Βόρειος Παρακαμπτήριος Λεμεσού(Τμήμα μεταξύ των Λεωφ. Γ. Κρανιδιώτη και 1<sup>ης</sup> Απριλίου) (Έργο Τμήματος πολεοδομίας) Προκήρυξη του έργου αναμένεται τέλη 2025 αρχές 2026.*
- *Εγκατάσταση φώτων τροχαίας στους κυκλικούς κόμβους Πολεμιδιών και Λιμανιού παρακαμπτήριου Λεμεσού (Α1)*



## ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- *Έξυπνα Φώτα*
- *Αφαίρεση κυρτωμάτων και ζώνες 30χλ*
- *Αποκέντρωση υπηρεσιών προς τους πολίτες (ΚΕΠΟ)*
- *Εγκατάσταση και λειτουργία νέου συστήματος περιφερειακού ελέγχου της αστικής κυκλοφορίας (Urban Traffic Control-UTC) σε 75 φωτοελεγχόμενες συμβολές στη Λευκωσία και 50 στην Λεμεσό (2025 – 2026)*



## ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Εγκατάσταση νέων στεγάστρων και στάσεων λεωφορείων
- Μείωση μαθητικών κομίστρων από €80 σε €30 ετησίως
- 50% επιχορήγηση κομίστρων ηλικιωμένων με έκδοση motion card
- Δωρεάν επιβατικές μετακινήσεις για χαμηλοσυνταξιούχους με έκδοση motion card
- Αυξημένος τεχνικός έλεγχος
- Λεωφοριολωρίδες και λωρίδες υψηλής πυκνότητας
- Εφαρμογή για ενημέρωση επιβατών

## ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

- Ποδηλατοδρόμοι
- Έργα ΣΒΑΚ
- Door to Door
- Park and Ride
- Μαθητική υπηρεσία λεωφορείων
- Δημιουργία Δικτύου Λεωφορειολωριδων άξονα τραμ Λευκωσίας (Παράδοση μελέτης)



## ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Αναβάθμιση συστήματος Φωτοεπισήμανσης
- Νέα νομοθεσία για τους Εκπαιδευτές και τις Σχολές Οδηγών.
- Τροποποίηση του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου σε σχέση με τον έλεγχο οδηγών υπό την επήρεια ναρκωτικών (Νάρκοτεστ). Αξιολόγηση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του προβλεπόμενου με βάση την Νομοθεσία οδικού.
- Εγκατάσταση εναλλακτικών/ ψηφιοποιημένων πινακίδων για ενημέρωση των οδηγών για την ταχύτητα τους ώστε να επιβραδύνουν σε περίπτωση που υπερβαίνουν το όριο ταχύτητας.
- Εφαρμογή περιοχών (ζωνών) με καθολικό όριο ταχύτητας 20 ΧΑΩ ή/ και 30 ΧΑΩ, σε ευαίσθητες περιοχές όπου παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών και ποδηλατιστών.
- Εγκατάσταση 31 (από τις 66) θύρες έκτακτης ανάγκης στα στηθαία ασφαλείας των αυτοκινητοδρόμων.



# ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ – ΟΙ ΠΙΟ ΚΑΤΩ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2021-2030 ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ

- Προμήθεια και λειτουργία εξοπλισμού προσομοιωτών οδήγησης για πραγματοποίηση βιωματικών εργαστηρίων με στόχο την ευαισθητοποίηση στην οδική ασφάλεια.
- Εγκατάσταση οδικού φωτισμού σε 3 από τους 7 ανισόπεδους κόμβους (Λύμπια, Χοιροκιτία, Ζύγι).
- Σχέδιο Επιχορήγησης Προστατευτικού Εξοπλισμού για μοτοσικλετιστές.
- Εκπαίδευση επιθεωρητών οδικής ασφάλειας.
- Ενημερωτική Καμπάνια για την εφαρμογή του Νομοθετικού Πακέτου για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας των Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας.
- Διαφώτιση και ενημέρωση.
- Συνέχιση του ετήσιου προγράμματος στοχευμένων εκστρατειών ενημέρωσης /ευαισθητοποίησης για την Οδική Ασφάλεια με τη υποστήριξη των 3 Πρεσβευτών Οδικής Ασφάλειας:
  - 1) Μιχάλης Παυλίδης
  - 2) Βλαδίμηρος Τζιωρτζής
  - 3) Αλέξης Δημητρίου



# ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Συνολικές Δαπάνες Έργων για το 2025: €7.709.000

**Μετακίνηση υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας από το κτήριο Ακροπόλεως στις νέες εγκαταστάσεις στη Κοκκινοτριμιθιά**

**Ολοκλήρωση ολικής αναβάθμισης κτηρίου και εγκατάσταση Συστημάτων**

**Αναβάθμιση συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας Ακρόπολης (2024- 2027) €12 εκ - Αναμενόμενη δαπάνη 2025 €4 εκ.**

**Η Ακρόπολη θα παραμείνει ως κέντρο καταφυγής για την εναέρια κυκλοφορία**

**Ολοκλήρωση κτιριακών υποδομών στην Κοκκινοτριμιθιά (2024 -2025)**

*Στόχος των έργων είναι η θωράκιση των υπηρεσιών ΕΕΚ με σκοπό τον εκσυγχρονισμό, την ενίσχυση της ασφάλειας και αποδοτικότητας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας*

**Η μεταφορά των υπηρεσιών αναμένεται να αρχίσει περί τα τέλη Νοεμβρίου 2024**



## ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ)

Για σκοπούς ενίσχυσης των επιπέδων επιτήρησης των υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας προγραμματίζεται:

- Αναβάθμιση υποδομών επιτήρησης με την προσθήκη ενός νέου **ραντάρ στο ύψωμα «Χορτερή»** (περιοχή Σταυρού της Ψώκας). Το έργο περιλαμβάνει και μεταφορά ρεύματος (υπόγεια) από το χωριό Λυσός. (2024 -2026). €4 εκ

Αναμενόμενη δαπάνη 2025 €2 εκ. μαζί με το κτήριο.

- Η παροχή ηλεκτρισμού στην περιοχή μέσω του έργου αυτού εμπερικλείει διάφορα οφέλη και για άλλες υπηρεσίες. Στο έργο Χορτερής θα κατασκευαστεί διώροφο κτήριο εμβαδού 150 τμ. το οποίο θα φιλοξενήσει στην οροφή του ραντάρ και άλλες υπηρεσίες
- Αντικατάσταση υφιστάμενων ραντάρ Λάρνακας και Κιονιών (πρωτεύον και δευτερεύων ραντάρ και για τα δύο ραντάρ) λόγω κύκλου ζωής (2024-2026). €12,5 εκ

Αναμενόμενη δαπάνη 2025 €2,5 εκ.

- Αναβάθμιση εσωτερικού εξοπλισμού Πύργων Ελέγχου Λάρνακας και Πάφου και εισαγωγή *electronic Flight Strip* (2025-2026). €1,1 εκ

Αναμενόμενη δαπάνη 2025 €400 χιλ.

Με την προσθήκη των νέων ραντάρ ενισχύεται σημαντικά η επιχειρησιακή επάρκεια των Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας αφού εξασφαλίζεται η πολλαπλή κάλυψη ραντάρ, αυξάνοντας σημαντικά τα επίπεδα ασφάλειας πτήσεων αλλά και μειώνοντας σημαντικά την εξάρτηση της Κύπρου από δεδομένα ραντάρ γειτονικών χωρών.



# ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΠΑΦΟΥ, DME (VOR) ΚΑΙ DME

- Έχει ξεκινήσει το έργο αντικατάστασης των ραδιοβοηθημάτων VOR και DME των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου λόγω κύκλου ζωής (2024-2025). €1 εκ  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 € 650 χιλ.
- Αγορά τριών συστημάτων DME για σκοπούς πλοήγησης (2025-2026). €450 χιλ  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 €150 χιλ.

*(Τα Συστήματα VOR και DME βοηθούν τα αεροσκάφη στην πλοήγηση και στην εκτέλεση των διαδικασιών προσέγγισης και αναχώρησης)*



# ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

## ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE BROADCAST– ADSB

- Δρομολογείται η ανάπτυξη δικτύου δεδομένων επιτήρησης ADS-B για αύξηση της εφεδρικότητας του συστήματος επιτήρησης (απεικόνισης εναέριας κυκλοφορίας) των υπηρεσιών αεροναυτιλίας Κράτους, και για την περεταίρω ευελιξία των υπηρεσιών. Το ADSB είναι πρωτόκολλο δεδομένων επιτήρησης ανεξάρτητο από τα δεδομένα ραντάρ και αποτελεί μία εναλλακτική λύση με απλούστερη υποδομή.
- Ο σχεδιασμός των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας προβλέπει στην υλοποίηση δικτύου δεδομένων ADS-B-Multilateration με σκοπό την ενίσχυση της επιτήρησης με νέες τεχνολογίες και σε συνδυασμό με τα υφιστάμενα δευτερεύοντα ραντάρ. Επιπρόσθετα οι νέες τεχνολογίες ADS-B-Multilateration θα αξιοποιηθούν και για την εισαγωγή της υπηρεσίας επιτήρησης εδάφους στα αεροδρόμια μας για την αναβάθμιση της ασφάλειας στην περιοχή ελιγμών.
- Το έργο βρίσκεται στο στάδιο έναρξης του σχεδιασμού του με συνεργασία ΤΠΑ-ΑΤΗΚ και πιθανή εμπλοκή του EUROCONTROL. Έναρξη έργου αρχές του 2025 και θα αποτελείται από μελέτη/σχεδιασμό και επακόλουθη υλοποίηση (2025-2027). €3 εκ  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 € (Στάδιο μελέτης)





# ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

## ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΟΝΑΔΑΣ ΡΑΝΤΑΡ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ( APPROACH RADAR)

- Το έργο υλοποίησης Υπηρεσίας Προσέγγισης με τη χρήση ραντάρ (Approach Radar Service) στον Πύργο Ελέγχου Λάρνακας, έχει σχεδόν ολοκληρωθεί με τη συνδρομή της Ελληνικής Πολιτικής Αεροπορίας.
- Ενσωματώνονται ακόμη 6 Ελεγκτές που θα βοηθήσουν στην λειτουργία της υπηρεσίας σε συχνότερη βάση. Η 24ωρη λειτουργία της νέας υπηρεσίας θα στηριχθεί πάνω στη διάθεση επιπλέον θέσεων προσωπικού από το Υπ. Οικονομικών.
- Προγραμματίζεται η επέκταση της υπηρεσίας και στο αεροδρόμιο Πάφου στη βάση της διαθεσιμότητας προσωπικού (2021-2026).



# ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

## ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Το Νομοσχέδιο για την δημιουργία Κρατικής Εταιρείας Ιδιωτικού Δικαίου, έχει ψηφιστεί σε νόμο από το Κοινοβούλιο τον Ιούλιο του 2019, και προωθούνται από το ΥΜΕΕ οι αναγκαίες ενέργειες για τη δημιουργία Κρατικής Εταιρείας Ιδιωτικού Δικαίου για την Παροχή Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- Για το σκοπό αυτό έχει ανατεθεί στο EUROCONTROL η ευθύνη για τη διαχείριση του έργου.
- Η Εταιρεία, τα έξοδα της οποίας θα ανακτώνται από τους χρήστες του εναέριου χώρου, θα είναι σε θέση να διαχειριστεί με ευέλικτο και αποτελεσματικό τρόπο τους οικονομικούς πόρους αλλά και το ανθρώπινο δυναμικό της.
- Το ΥΜΕΕ μελετά την μετεξέλιξη του Τμήματος σε Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, ούτως ώστε να είναι πιο αποδοτικό και ευέλικτο στη διαχείριση των εργασιών και πόρων του.



## ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

*Υπό εξέλιξη και υλοποίηση των:*

- *Νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών*

**€7.52 εκ** (Προϋπ. του ΥφΕΚΨΠ)

- *Ρύθμιση Νομοθεσίας για Οχήματα που εμπλέκονται σε οδικές συγκρούσεις*
- *Ρύθμιση και εκσυγχρονισμός της Νομοθεσίας για Εκπαιδευτές και Σχολές Εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών*
- *Ψηφιοποίηση της Θεωρητικής Εξέτασης Υποψήφιου Οδηγού*



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

## ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Μελέτες και ενέργειες για αναβάθμιση της κυβερνοασφάλειας Κυβερνητικού Ενοποιημένου Δικτύου (ΚΕΔ)
- Τροποποίηση Συστήματος Φωτοεπισήμανσης
- Αγορά οχημάτων για τις ανάγκες του Δημόσιου Τομέα για το 2025 **€4 εκ**
- Τροποποίηση της Περί Ηλεκτρισμού Νομοθεσίας
- Δημιουργία Νομικού πλαισίου για την ηλεκτροκίνηση και τα εναλλακτικά καύσιμα
- Συστήματα Ασφαλείας στην αεροπορική Βάση Α. Παπανδρέου – **€1.58 εκ - Αναμενόμενη δαπάνη 2025 € 1.34 εκ**
- Συστήματα Ασφαλείας στην Περίφραξη ΕΚ Βασιλικού – **€7.85 εκ - Αναμενόμενη δαπάνη 2025 € 2.06 εκ**
- Νέο Σύστημα Κλειστού Κυκλώματος Παρακολούθησης στο Τμήμα Φυλακών – **€4.30 εκ - Αναμενόμενη δαπάνη 2025 € 1.7 εκ**



## ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Αναβάθμιση Υποδομών για την Προεδρία Ευρωπαϊκής Ένωσης (Συνεδριακό Κέντρο) – €4,27 εκ  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 **€3.87 εκ**
- Εγκατάσταση Φωτοβολταϊκών Συστημάτων σε διάφορα κυβερνητικά κτήρια – **€0.4 εκ**
- Ενεργειακές αναβαθμίσεις ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων κτηρίων – **€0.3 εκ**
- Αντικατάσταση ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού σήραγγας Λεμεσού-Πάφου – €2 εκ  
Αναμενόμενη δαπάνη 2025 **€0.5 εκ**
- Το Τμήμα συμμετέχει στα έργα ανάπτυξης του Τμήματος Δημοσίων Έργων, Τμήματος Πολεοδομίας κ.α. όσον αφορά στον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και εγκαταστάσεις.



## ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- *Μεταστέγαση Ταχυδρομικών Γραφείων και Λειτουργία Κέντρου Πολίτη (ΚΕ.ΠΟ.), σε Αθιένου και Κίτι*

*Ολοκλήρωση: Τέλος 2024 / Αρχές 2025*

*Αναμενόμενη Δαπάνη - €180.000*

- *Λειτουργία Νέων Ταχυδρομικών Γραφείων για Κέντρου Πολίτη (ΚΕ.ΠΟ.) σε Μαλούντα και Δυτική περιοχή Λεμεσού*

*Ολοκλήρωση: Τέλος 2025 / Αρχές 2026*

*Αναμενόμενη Δαπάνη - €180.000*



## ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Ευθύνη διενέργειας τεχνικού και οικονομικού ελέγχου σε όλα τα Τμήματα και Διευθύνσεις του ΥΜΕΕ για έργα περίπου ύψους - **€500 εκ.**
- Για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027 ενδιάμεσος φορέας για έργα ύψους περίπου - **€850 εκ.**
- Φορέας παρακολούθησης για τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που αφορούν τον ΟΚΥΠΥ ύψους περίπου **€65εκ.**



*Ευχαριστούμε*

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

